

Dlaczego warto zachować tramwaj na ulicy Szewskiej?

Tramwaje na ulicy Szewskiej kursowały już w okresie przedwojennym. Ulica Szewska stanowiła parę z ulicą Kuźniczą – w kierunku północnym tramwaje jechały przez Szewską, wracały natomiast Kuźniczą. Początkowo do ulicy Szewskiej dojeżdżało się przez Świdnicką i Rynek. Dopiero po wojnie połączono Szewską z Teatralną wzdłuż ulicy Widok. Wycofano również ruch tramwajowy z Kuźniczej, przekładając linie jadące w kierunku południowym na ulicę Kiełbaśniczą i pl. Solny. Po wybudowaniu Trasy W-Z, definitywnie usunięto ze ścisłego centrum wszystkie linie tramwajowe w relacjach z północy na południe, ze wschodu na zachód oraz z zachodu na wschód. Działania te były zgodne z panującą wówczas modą na ograniczanie roli tramwaju jako przestarzałego środka

lokomocji. Pozostawiono jedynie tramwaje na ulicy Szewskiej, jadące z południa na północ. Na tym etapie, ponad 20 lat temu zatrzymał się rozwój systemu miejskiej komunikacji szynowej we Wrocławiu. Poza drobnymi modernizacjami nie wydarzyło się nic nadzwyczajnego. (...)

Pozostawienie tramwaju na ulicy Szewskiej ma zasadnicze znaczenie dla funkcjonowania ścisłego centrum Wrocławia. Jego eliminacja może mieć szereg negatywnych konsekwencji dla mieszkańców miasta. Wydłużenie dróg dojazdu do przystanków zawsze wywołuje zmniejszenie zainteresowania mieszkańców obiektami położonymi w centrum. Nie wolno nam zapominać o osobach starszych i niepełnosprawnych, do grona których z pewnością kiedyś dołączymy. W przypadku wielu z nich przesunięcie tras tramwajowych z ulicy Szewskiej na pl. Dominikański może oznaczać brak możliwości dotarcia do Rynku. Z całą pewnością stwierdzić należy, że społeczeństwo „bez barier”, jakim chcemy zostać, nie może popierać rozwiązań, które tworzą nowe bariery i ograniczenia.

Jest również wiele argumentów technicznych i ekonomicznych przeciwko likwidacji trasy tramwajowej na ulicy Szewskiej. Najważniejszy z nich to konieczność budowy dodatkowego odcinka torów na ulicy Grodzkiej pomiędzy mostami Pomorskim i Uniwersyteckim dla kierunku do mostu Uniwersyteckiego oraz włączenie ulicy Widok w ulicę Ka-

zimierza Wielkiego. Zaniechanie tych inwestycji to poważne upośledzenie elastyczności całej sieci komunikacji tramwajowej. Jakakolwiek awaria bądź remont odcinka pomiędzy ulicą Teatralną a mostem Piaskowym skutkować będzie wstrzymaniem komunikacji tramwajowej w kierunku z południa na północ, a w konsekwencji pozbawieniem obsługi rejonów ulic Chrobrego – Trzebnickiej i Jedności Narodowej jednocześnie.

Założenia projektu linii 7 (powstał w 1997 roku) – podstawowym celem jest kompleksowa modernizacja linii tramwajowej 7 w celu stworzenia nowego wzorku komunikacji tramwajowej. Nowoczesne, przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych pojazdy miały zastąpić przestarzałe konstrukcyjnie wagony. Dzięki prowadzeniu tramwaju ulicą Szewską w obu kierunkach poprawiona byłaby dostępność ścisłego centrum miasta. Połączenie nowej technologii budowy torowiska i wagonów tramwajowych byłoby gwarancją cichobieżności. Natomiast bliski kontakt nowoczesnych tramwajów z pieszymi dzięki utworzeniu pierwszego we Wrocławiu ciągu pieszo – tramwajowego jest bardzo skutecznym elementem promocji tego ekologicznego środka lokomocji (...).

MAREK WIERZBICKI

Fragmety tekstu, zamieszczonego na stronie internetowej www.zdik.wrocl.pl

Inwestycja na ulicy Szewskiej jest współfinansowana w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego. Celem przebudowy jest nie tylko poprawa stanu nawierzchni, ale przede wszystkim dostosowanie torowiska tramwajowego do przenoszenia niskopodłogowych wagonów tramwajowych. Ze względu na parametry techniczne ulicy Szewskiej konieczna była eliminacja ruchu kołowego na rzecz ruchu pieszego i tramwajowego.

Koszt inwestycji wynosi prawie 49 milionów zł, 75% kosztów pokryje jednak UE.

Źródło informacji: **ZDIK we Wrocławiu.**



Wizualizacja ul. Szewskiej